



Citroën Lieferprogramm K.A.T. GmbH 2011

Hersteller	Modell	Karosserie	Typ	Hubr.	Leist. [kW]	Motor	Getr.	HSN TSN	Baujahr	OE-Teilennr. (O)	K.A.T.-Lösung	Bemerkung	Abgasnorm *)	PM-Stufe **)	Bestellnr.	VK zzgl. Mwst.	VK incl. Mwst.
Citroën	C2 HDI	Limousine	J 8HX/ 8HZ	1,4	50	8HX(DV4TD)	S/A	3001 820/ 868	04.2003 -	1717 FP	ZL		Euro 3	PM 2	99 01 53 07	275,00 €	327,25 €
Citroën	C2 HDI	Limousine	J 8HX/ 8HZ	1,4	50	8HX(DV4TD)	S/A	3001 820/ 868/ ABC	04.2003 -	1717 FP	ZL		Euro 3 D4 Euro 4	PM 3	99 01 53 07	275,00 €	327,25 €
Citroën	C3 HDI	Limousine	F 8HX/ 8HZ	1,4	50	8HX/ 8HZ (DV4TD)	S/A	3001 869/ 790	10.2001 -	1717FN	ZL		Euro 3	PM 2	99 01 53 07	275,00 €	327,25 €
Citroën	C3 HDI	Limousine	F 8HX/ 8HZ	1,4	50	8HX/ 8HZ (DV4TD)	S/A	3001 869/ 790/ ABX	12.2002 -	1717FN	ZL		Euro 3/ D4/ Euro4	PM 3	99 01 53 07	275,00 €	327,25 €
Citroën	C3 Pluriel	Cabriolet	H	1,4	50	8HX/ 8HZ (DV4TD)	S/A	3001 823	12.2003 -	1717FN	ZL		Euro 3	PM 2	99 01 53 07	275,00 €	327,25 €
Citroën	C3 Pluriel	Cabriolet	H	1,4	50	8HX/ 8HZ (DV4TD)	S/A	3001 823/ACC	04.2005 -	1717FN	ZL		Euro 4	PM 3	99 01 53 07	275,00 €	327,25 €
Citroën	Xsara Picasso	Limousine	C	2,0	66	RHY	S	3001 727	09.1999 -	1717T2	ZL	H)	Euro 3	PM 2	99 01 53 03	275,00 €	327,25 €
Citroën	Berlingo	Kasten	M 59	1,6	55	9HW (DV6B)	S	3001 AAE	09.2005 -	1717CZ/ 1717JQ	ZL	P)	98/69/EG I;B	PMK 3	99 01 53 09	500,00 €	595,00 €
Citroën	Berlingo	Kombi	G 9HX	1,6	66	9HX (DV6ATED)	S	3001 873	02.2005 -	1717CZ/ 1717JQ	ZL	P)	Euro 4	PM 3	99 01 53 09	500,00 €	595,00 €
Citroën	Berlingo	Kasten	M 59	1,6	66	9HX (DV6ATED)	S	3001 806	11.2002 -	1717CZ/ 1717JQ	ZL	P)	98/69/EG I;B	PMK 3	99 01 53 09	500,00 €	595,00 €
Citroën	Berlingo	Bus/ Kasten	G RHY	2,0	66	RHY (DW10TD)	S	3001 802	12.2002 -	1705QP / 1706.70	ZL	H)	Euro 3	PM 2	99 01 53 03	275,00 €	327,25 €
Citroën	Berlingo	Kasten	M 59	2,0	66	RHY (DW10TD)	S	3001 806	11.2002 -	1717CZ/ 1717JQ	ZL	H)	98/69/EG I;A	PMK 2	99 01 53 03	275,00 €	327,25 €
Citroën	Jumper	Bus/ Kombi	Z	2,0	62	RHV (DW10UTD)	S	3001 781	04.2002 -	1706.85	AL		98/69/EG III;A	PM 1	99 01 53 01	550,00 €	654,50 €
Citroën	Jumper	Kasten/ Pritsche	244/ D/ L	2,0	62	RHV (DW10UTD)	S	3001 583/ 588/ 598	02.2002 -	1706.85	AL		98/69/EG III;A	PMK 1	99 01 53 01	550,00 €	654,50 €
Citroën	Jumper	Bus/ Kombi	Z	2,2	74	4HY (DW12UTD)	S	3001 782	04.2002 -	1706.85	AL		98/69/EG III;A	PM 1	99 01 53 01	550,00 €	654,50 €
Citroën	Jumper	Kasten/ Pritsche	244/ D/ L	2,2	74	4HY (DW12UTD)	S	3001 581/ 586/ 591	02.2002 -	1706.85	AL		98/69/EG III;A	PM 1	99 01 53 01	550,00 €	654,50 €
Citroën	Jumper	Bus/ Kombi	Z	2,8	94	8140.43S	S	3001 785	04.2002 -	1705.PK	AL		98/69/EG III;A	PM 1	99 01 53 01	550,00 €	654,50 €
Citroën	Jumper	Kasten/ Pritsche	244/ D/ L	2,8	94	8140.43S	S	3001 579/ 584/ 589	02.2002 -	1706.85	AL		98/69/EG III;A	PMK 1	99 01 53 01	550,00 €	654,50 €
Citroën	Jumper	Kasten/ Pritsche	244/ D/ L	2,8	94	8140.43S	S	3001 579/ 584/ 589	02.2002 -	1705.PY	AL		1999/96/EG;A...	PMK 2	98 01 53 01	1.700,00 €	2.023,00 €

AL= Austauschlösung

ZL= Zusatzlösung

P) Nur für als Personenkraftwagen (PKW) zugelassene Fahrzeuge

W) Bei Wohnmobilen kann die TSN abweichen. Wohnmobile sind nachrüstbar, wenn diese nach der Richtlinie 98/69/EG typgeprüft wurden und die Abgasanlage gegenüber dem Serienzustand unverändert ist (siehe auch Fragen und Antworten)

H) Nur für Fahrzeuge ohne Hauptschalldämpfer

O) Die OE-Teilenummer kann je nach Einbaulage mehrere Bauteile betreffen!

*) Abgasnorm des umzurüstenden Fahrzeugs im Serienzustand.

**) PM: Partikelminderungsstufe. Nach der Umrüstung mit dem K.A.T.-Rußfilterkat erfüllt das Fahrzeug den Partikelgrenzwert

A) Automatikgetriebe

S) Schaltgetriebe

Können auch Wohnmobile umgerüstet werden?

Grundsätzlich ja. Zurzeit können jedoch lediglich Wohnmobile umgerüstet werden, die nach der PKW-Abgasrichtlinie 98/69/EG typgeprüft wurden. Ob dem so ist, erkennt man in den Fahrzeugpapieren. Unter Ziffer 1 steht dann zum Beispiel „SO.KFZ WOHNM. 98/69 EG III“. Ggf. ist auch unter Ziffer 33 der Fahrzeugpapiere ein entsprechender Vermerk auf die Richtlinie 98/69. Allerdings sind die meisten Wohnmobile nach der „LKW-Abgasrichtlinie“ typgeprüft worden. Und für LKWs existiert zurzeit leider noch keine Richtlinie zur Nachrüstung.

Entsprechend den gesetzlichen Vorschriften müssen bei der Nachrüstung serienmäßige Katalysatoren, die sich vor dem Rußfilterkat im Abgasstrang befinden, erneuert werden, wenn diese zum Zeitpunkt der Nachrüstung für länger als 5 Jahre oder für mehr als 80.000 km im Fahrzeug verbaut waren oder mit sichtbaren Mängeln behaftet sind. Damit entstehen bei den betreffenden Fahrzeugen ggf. zusätzliche Kosten. Für die meisten Vielfahrer-Fahrzeuge wurden deshalb Nachrüstlösungen entwickelt, bei denen der Rußfilterkat mit einem Oxidationskatalysator kombiniert ist und gegen den originalen Katalysator ausgetauscht wird. In diesen Fällen muß nicht auf das Alter oder die Laufleistung des Fahrzeugs geachtet werden. Diese Anwendungen sind mit AL = Austauschlösung gekennzeichnet. Für alle anderen Modelle bieten wir eine preiswerte, mit ZL=Zusatzlösung gekennzeichnete Variante an, bei der der Rußfilterkat nach einem vorhandenen Katalysator in die Abgasanlage integriert wird.

Alle Angaben entsprechen dem Stand vom 01.05.2010. Außerhalb der Bundesrepublik können Angebot, Technik und Ausstattung abweichen. Irrtümer vorbehalten. K.A.T.GmbH, Backnang